

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I Podwozie:

1. Dopuszczalna masa całkowita 26 ton,
2. Podwozie fabrycznie nowe, trzyosiowe z napędem 6x4
3. Rozstaw osi max. 3900 mm
4. Silnik
 - moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy, ssania i odzysku wody) min. 430 KM,
 - silnik spełniający normy emisji spalin EURO 5,
 - wydech wyprowadzony do góry za kabiną,
 - skrzynia biegów dwuzakresowa, 16-biegowa,
 - dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody,
 - płomieniowe urządzenie rozruchowe,
5. Oś przednia:
 - stabilizator osi przedniej,
 - przednie zawieszenie resory paraboliczne min. 8 ton,
6. Osie tylne:
 - dwie osie napędowe,
 - stabilizator osi tylnej,
 - tylne zawieszenie mechaniczne – resory paraboliczne 2x13 ton,
 - blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej,
7. Przystawka NMV spełniająca wymogi zabudowy
8. Druga przystawka od skrzyni biegów spełniająca wymogi zabudowy
9. Układ hamulcowy:
 - hamulec osi przedniej i tylnej – tarczowe,
 - układ hamulcowy z systemem ABS,
 - hamulec silnikowy,
 - osuszacz powietrza podgrzewany,
10. Układ kierowniczy:
 - ze wspomaganiami,
 - koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochylem,
 - immobilizer,
11. Układ elektryczny:
 - mechaniczny wyłącznik akumulatorów,
12. Zbiornik paliwa min. 360 litrów z aluminium z zamykanym korkiem,
13. Koła 22,5 z oponami 315/80R, tarcze kół 10 – otworowe,
14. Kabina:
 - kabina trzymiejscowa, kolor biały ,
 - komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,
 - pokrowce na siedzenie kierowcy i pasażera,
 - klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury,
 - kamera jazdy wstecznej zamontowana z tyłu pojazdu wraz z monitorem w kabinie kierowcy.
 - lusterka wsteczne ogrzewane,
 - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
 - belka sygnalizacyjna z logo OPWIK Sp. z o.o.
 - centralny zamek,
 - komputer pokładowy,

- tachograf cyfrowy,
- osłona przeciwstoneczna przed szybą czołową,
- radio z CD

II Nadbudowa:

Zbiornik

1. Kolor zabudowy – niebieski
2. Kolor podwozia – szary.
3. Zbiornik w całości wykonany ze stali kotłowej.
4. Lampy ostrzegawcze z kloszami w kolorze żółtym z tyłu zabudowy.
5. Pneumatycznie składana i rozkładana belka zabezpieczająca pojazd przed wjechaniem z tyłu.
6. Zabudowa ciśnieniowo-ssąca z odzyskiem wody.
7. Całkowita pojemność zbiornika min. 10,0 m³ , w tym zbiornik na osad min. 7,0 m³
8. Pływakowy wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości.
9. Dodatkowy zawór do odwadniania osadu.
10. Opróżnianie przez podniesienie całego zbiornika. Kąt podniesienia min. 40⁰.
11. Pokrywa tylna zbiornika otwierana i zamykana hydraulicznie, dodatkowo ryglowana, ze sterowanym hydraulicznie pierścieniem zaciskającym, zapewniającym równoważny docisk na całym obwodzie.
12. Dysze płuczące wewnątrz zbiornika.
13. Zabudowa wyposażona w system zapewniający pracę w zimie, przy temperaturze do -7⁰C zawierający układ cyrkulacji wody obu węży ciśnieniowych.
14. Wysokość samochodu po zabudowie – max. 3,70 m.
15. Przenośny reflektor z przewodem dł. 20mb, ze zwijadłem automatycznym.
16. Dodatkowa powierzchnia na reklamę umieszczona z boku zbiornika.

Układ ssania:

17. Pompa próżniowa - pierścieniowa z płaszczem wodnym - zakres ciśnień minimum od -0,085MPa do 0,05MPa umieszczona w zamkniętej przestrzeni – komorze wody czystej.
18. Napęd pompy – hydrauliczny.
19. Wydajność nie mniejsza, niż 2000 m³/h.
20. Średnica węża ssącego – min. 150 mm.
21. Obrotowy bęben (karuzelowe ramię) z wysięgnikiem teleskopowym na wąż ssący o długości zapewniającej ssanie z głębokości min 7m bez konieczności dołączania dodatkowych odcinków węża, długość węża min.12 mb. Napęd bębna z wysięgnikiem - hydrauliczny. Kąt obrotu wysięgnika min. 300°. Zasięg pracy wysięgnika min. 3,8 m od osi podłużnej pojazdu..
22. Dodatkowe odcinki węża zakończone przyłączami – 4 szt. x 3,0 m
23. Dodatkowe zaczepy transportowe na min. 4 węże ssące zamocowane z boku zbiornika.
24. Bezpośredni przełącznik ssanie – tłoczenie w każdym zakresie obrotów silnika samochodu podczas pracy pompy ssącej – sterowany pneumatycznie.
25. Zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów.

Układ wysokociśnieniowy:

26. Pompa wysokociśnieniowa – typ trzysekcyjny przemiennik ciśnienia o napędzie hydraulicznym o wydatku wody nie mniejszym niż 350 l/min i ciśnieniu 200 bar.
27. Dodatkowy komplet zaworów ciśnieniowych i ssących do przemiennika ciśnienia.
28. Płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody.

29. Bęben z nawiniętym węzłem ciśnieniowym NW 25 - 120mb zamontowany na ramieniu uchylnym ze wspomaganiem. Napęd hydrauliczny bębna z płynną regulacją prędkości pracy. Kąt obrotu ramienia 180°.
30. System automatycznego układania węzła na bębnie.
31. Główny pulpit sterowniczy wodoszczelny umieszczony na ramieniu bębna ciśnieniowego.
32. Dodatkowe zdalne sterowanie radiowe z funkcjami : start/stop silnika, zmiana obrotów, start/stop pompy ciśnieniowej, przełącznik ssanie-tłoczenie, pełne sterowanie obrotowym wysięgnikiem ssącym, obrót bębna ciśnieniowego (rozwijanie i zwijanie węzła wysokociśnieniowego).
33. Licznik metrów wprowadzenia węzła wysokociśnieniowego do kanału
34. Bęben mały z węzłem ciśnieniowym o średnicy 1/2" i długości min. 40 m z napędem ręcznym z zestawem standardowym głowic czyszczących.
35. Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi dla odzysku wody:
 - a. głowica standardowa 1" – 2 szt.
 - b. głowica stożkowa Quatro 1" – 2szt.
 - c. głowica typu Granat 1" - 2 szt.
 - d. głowica typu Flądra 1" – 1 szt
36. Pistolet wysokociśnieniowy z przyłączem 1/2".
37. Rolki prowadzące wąż ciśnieniowy nastudzienne.

Odzysk wody:

38. Jednokomorowy (jednostopniowy) system odzysku wody zapewniający ciągłą pracę urządzenia.
39. Główne elementy układu odzysku wody (filtry) wykonane ze stali nierdzewnej
40. Filtr wody umieszczony skośnie.
41. Wydajność systemu odzysku wody min 700 l/min.
42. Dodatkowe elementy płuczące filtr wysokim ciśnieniem (min 170 bar) kierowanym na zewnętrzną powierzchnię filtra podczas pracy urządzenia bez konieczności stosowania mechanicznego czyszczenia filtrów.
43. Układ ciągłego płukania filtra niskim ciśnieniem podczas pracy urządzenia
44. Sekwencyjne sterowanie procesami ssania, ciśnieniowego mycia i odzysku wody.

Inne wymagania:

45. Zabudowa wyposażona w niezbędne urządzenia pomiarowe takie jak: manometry oraz liczniki czasu pracy pomp.
46. Układ ograniczający liczbę obrotów silnika samochodu do max. 1500 obr./min. przy pracy obu pomp na max. parametrach.
47. Zabudowa wyposażona w zamykane pojemniki na węże ssące po obu stronach pojazdu, skrzynkę narzędziową na dysze, narzędzia, osprzęt wykonane ze stali nierdzewnej.
48. Uchwyty natykowe do „ pachotków ” ulicznych.
49. Stanowisko do mycia rąk.
50. Imadło.
51. Wyciągarka linowa z tyłu zabudowy elektryczna.
52. Rynna spustowa osadu wykonana ze stali kwasoodpornej.
53. Pełne zabezpieczenie antykorozyjne zabudowy.
54. Opisy na panelu sterowania i całej zabudowie w języku polskim (dotyczące obsługi urządzenia).
55. Do oferty należy dołączyć karty katalogowe pomp potwierdzające że zastosowane elementy są zgodne ze specyfikacją.

Przedmiotem dostawy jest również dostarczenie w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentów takich jak:

56. Instrukcja obsługi w języku polskim.
57. Katalog części zamiennych i schematy w języku polskim.
58. Gwarancja 12 miesięcy na podwozie i 24 miesiące na zabudowę.
59. Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny.
60. Przeszkolenie 4 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu – min. 4 dni robocze.